



YACHT VERNIS BRILLANT

- Opis:** Specjalny, bezbarwny lakier o dużej odporności na wodę, do malowania łodzi.
- Classification:** Rodzina I, klasa 4a wg klasyfikacji NBN T 22-003.
- Zastosowanie:** Do stosowania zewnętrznego i wewnętrznego. Drewno i jego pochodne, drzwi, ramy okienne, meble, boazeria ... Szczególnie odpowiedni w wilgotnym środowisku.
- Rodzaj podłoża:** Wszystkie rodzaje drewna surowego. Stare, dobrze przylegające lakiery, wcześniej oczyszczone i przeszlifowane w razie potrzeby.
- Zalety:** Odporny na wodę i mgłę
- Właściwości:**
- ° odporny na warunki pogodowe
 - ° wysoki połysk
 - ° dobrze pokrywający krawędzie
 - ° łatwy do malowania pędzlem
 - ° twarda, wytrzymała powłoka
- Dane techniczne:**
- skład:
 - środek wiążący: zmodyfikowane żywice alkidowe
 - rozcieńczalnik: alifatyczne i aromatyczne węglowodory
 - Zawartość subst. stałej w ciężarze: 61 % ± 2
 - Temperatura zapłonu: + 35°C
 - Lepkość: 62 – 72 Krebs units at 25°C
 - Gęstość: 0,93 ± 0,05 przy 20°C
 - Grubość powłoki po wyschnięciu: średnio 30 mikronów
 - Odporność na zaciekanie: minimum 75 mikronów w stanie mokrym
 - Stopień połysku: ± 95 % (kął aparatu Glossmeter Gardner 60°)
 - L.Z.O. (V.O.C.): Wartość graniczna EU dla tego produktu (kat. A/e): 500 g/l (2007), 400 g/l (2010). Ten produkt zawiera max. 400 g/l LZO



YACHT VERNIS BRILLANT

Dane praktyczne:

- Opakowania: 0,75 l i 0,25 l
- Przechowywanie: minimum 2 lata w oryginalnie zamkniętym opakowaniu
- Wygląd w opakowaniu: półpłynny produkt
- Wygląd po wyschnięciu: wysoki połysk
- Narzędzia: pędzel
- Czyszczenie narzędzi: **Brush Cleaner** lub "white spirit" (benzyna lakowa)
- Warunki stosowania: Nie malować, gdy istnieje ryzyko kondensacji pary wodnej
- Wydajność: 17 m²/l na warstwę
- Czas schnięcia: 4 godziny w temp. 23°C przy wilgotności powietrza 50%
- Ponowne pokrycie: po 24 godzinach
- Środki ostrożności: dokładnie wymieszać przed użyciem

Przygotowanie powierzchni

Podłoże uprzednio lakierowane: dokładnie sprawdzić stare powłoki na trwałość przylegania oraz obecność wosku lub parafiny. Dokładnie umyć wodą amoniakalną, spłukać i pozostawić do wyschnięcia. Miejsca z odpryskami dokładnie oczyścić. Miejsca błyszczące oraz fragmenty powłoki w złym stanie zmatowić papierem ściernym, aż do uzyskania gładkiej powierzchni. Całość dokładnie odkurzyć.

Podłoża lakierowane w złym stanie: całkowicie oczyścić aż do surowego drewna, stosując np. środek **SUPER AFBIJT**, odtłuścić syntetycznym rozcieńczalnikiem, starannie przeszlifować i odkurzyć.

System malowania

1. Zalecany system dla nowych podłoży:

- | | | |
|---|--|--|
| - Drewno tropikalne na zewnątrz: | <i>warstwa gruntująca</i>
Yacht Vernis Brillant
(10 % rozcieńczony) | <i>wykończenie</i>
2 x Yacht Vernis Brillant |
| - Drewno rodzime na zewnątrz
(przeczytaj także przydatne porady) | Linitop Prim | 2 x Yacht Vernis Brillant |

2. Zalecany system dla prac renowacyjnych:

Nałożyć 2 warstwy **Yacht Vernis Brillant**.

3. Przydatne porady:

- Lekko zmatowić papierem ściernym każdą powłokę pośrednią **Yacht Vernis Brillant**.
- Surowe drewno w pomieszczeniach (lub po usunięciu starych powłok) można barwić stosując **Linitop Classic**. W tym przypadku, zastosowanie warstwy gruntującej nie jest konieczne.
- Na zewnątrz, **Yacht Vernis Brillant** jest bardzo odporny na warunki atmosferyczne, ale jak wszystkie przezroczyste lakiery, nie chroni podłoża przed promieniowaniem UV. W tym przypadku zaleca się zastosowanie kolorowego bejcolakieru, np. **Linitop Solid lub Classic**.



YACHT VERNIS SATIN

- Opis:** Specjalny, bezbarwny lakier o dużej odporności na wodę, do malowania łodzi.
- Klasyfikacja:** Rodzina I, klasa 4a wg klasyfikacji NBN T 22-003.
- Zastosowanie:** Do stosowania zewnętrznego i wewnętrznego. Drewno i jego pochodne, drzwi, ramy okienne, meble, boazeria ... Szczególnie odpowiedni w wilgotnym środowisku.
- Rodzaj podłoża:** Wszystkie rodzaje drewna surowego. Stare, dobrze przylegające lakiery, wcześniej oczyszczone i przeszlifowane w razie potrzeby.
- Zalety:** Odporny na wodę i mgłę.
- Właściwości:**
- ° odporny na warunki pogodowe
 - ° satynowy połysk
 - ° dobrze pokrywający krawędzie
 - ° łatwy do malowania pędzlem
 - ° twarda, wytrzymała powłoka
 - ° szczególna odporność na wodę zalecana dla łodzi
- Dane techniczne:**
- skład:
 - środek wiążący: zmodyfikowane żywice alkidowe
 - rozcieńczalnik: alifatyczne i aromatyczne węglowodory
 - Zawartość subst. stałej w ciężarze: 51 % ± 2
 - Temperatura zapłonu: + 35°C
 - Lepkość: 70 – 82 jednostek Krebsa przy 25°C
 - Gęstość: 0,93 ± 0,05 przy 20°C
 - Grubość powłoki po wyschnięciu: średnio 30 mikronów
 - Odporność na zaciekanie: minimum 75 mikronów w stanie mokrym
 - Stopień połysku: ± 35 % (kął aparatu Glossmeter Gardner 60°)
 - L.Z.O. (V.O.C.): Wartość graniczna EU dla tego produktu (kat. A/e): 500 g/l (2007), 400 g/l (2010). Ten produkt zawiera max. 400 g/l LZO



YACHT VERNIS SATIN

Dane praktyczne:

- Opakowania: 0,75 l i 0,25 l
- Przechowywanie: minimum 2 lata w oryginalnie zamkniętym opakowaniu
- Wygląd w opakowaniu: półpłynny lakier
- Wygląd po wyschnięciu: satynowy połysk
- Narzędzia: pędzel
- Czyszczenie narzędzi: **Brush Cleaner** lub "white spirit" (benzyna lakowa)
- Warunki stosowania: Nie malować, gdy istnieje ryzyko kondensacji pary wodnej
- Wydajność: 17 m²/l na warstwę
- Czas schnięcia: 4 godziny w temp. 23°C przy wilgotności powietrza 50%
- Ponowne pokrycie: po 24 godzinach
- Środki ostrożności: dokładnie wymieszać przed użyciem

Przygotowanie powierzchni

Podłoże uprzednio lakierowane: dokładnie sprawdzić stare powłoki na trwałość przylegania oraz obecność wosku lub parafiny. Dokładnie umyć wodą amoniakalną, spłukać i pozostawić do wyschnięcia. Miejsca z odpryskami dokładnie oczyścić. Miejsca błyszczące oraz fragmenty powłoki w złym stanie zmatowić papierem ściernym, aż do uzyskania gładkiej powierzchni. Całość dokładnie odkurzyć.

Podłoża lakierowane w złym stanie: całkowicie oczyścić aż do surowego drewna, stosując np. środek **SUPER AFBIJT**, odtłuścić syntetycznym rozcieńczalnikiem, starannie przeszlifować i odkurzyć.

System malowania

1. Zalecany system dla nowych podłoży:

- | | | |
|---|---|---|
| - Drewno tropikalne zewn./wewn. | <i>warstwa gruntująca</i>
Yacht Vernis Satin
(10 % rozcieńczony) | <i>wykończenie</i>
2 x Yacht Vernis Satin |
| - Drewno rodzime na zewnątrz
(przeczytaj także przydatne porady) | Linitop Prim | 2 x Yacht Vernis Satin |

2. Zalecany system dla prac renowacyjnych:

Nałożyć 2 warstwy **Yacht Vernis Satin**.

3. Przydatne porady:

- Lekko zmatowić papierem ściernym każdą powłokę pośrednią **Yacht Vernis Satin**.
- Surowe drewno w pomieszczeniach (lub po usunięciu starych powłok) można barwić stosując **Linitop Classic**. W tym przypadku, zastosowanie warstwy gruntującej nie jest konieczne.
- Na zewnątrz, **Yacht Vernis Satin** jest bardzo odporny na warunki atmosferyczne, ale jak wszystkie przezroczyste lakiery, nie chroni podłoża przed promieniowaniem UV. W tym przypadku zaleca się zastosowanie kolorowego bejcolakieru, np. **Linitop Solid lub Classic**.